

Championnat de Bretagne Slalom et Wingfoil – Grade 5A
15 mars 2025
Brest Bretagne Nautisme

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe B,
- 1.2 le règlement sportif voile légère de la Ligue Bretagne de Voile
- 1.3 les règlements fédéraux

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée **au plus tard 1 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet.**
- 2.2 La dernière phrase de la règle 90.2(c) est modifiée, **des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing et sur l'eau par l'envoi du « pavillon L » accompagné de signaux sonores.**

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé salle Cormorandière et seront mis en ligne à l'adresse :

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé **à l'étage du club.**
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **20 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses et programme prévisionnel :

Date	Programme
15 mars 2025	Confirmation des inscriptions de 9h30 à 10h30 Briefing coureurs 11h15 Premier signal d'avertissement 12h00 Remise des prix 18h00

- 6.4 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

Slalom U15 Filles et Garçons	IQ Foil Jaune
Slalom U17, U21 et Séniors Filles et Garçons	IQ Foil Bleu
Wingfoil Espoirs et Séniors Filles et Garçons	IQ Foil Vert
Slalom Foil Jeunes et Séniors filles et Garçons	IQ Foil Blanc

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

9. FORMAT DE COURSE

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.

9.2 Tout autre type de parcours pourra être mis en place par le comité de course. Il devra dans ce cas être présenté aux coureurs lors du briefing coureurs.

9.3 Les zones de course et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing coureur, et pourront être affichés sur le tableau officiel.

10. MARQUES

Les marques de départ, de parcours, de dégagement et d'arrivée sont en annexe parcours.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ**.

12.2 *[DP] [NP]* Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard **1 minute** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 Procédure de départ :

Minutes avant le signal de départ	Signal Visuel	Signal Sonore	Signification
- 3	Envoi du pavillon de Classe	Un	Signal d'Avertissement
- 2	Envoi du pavillon Rouge	Un	Signal Préparatoire
- 1	Envoi du pavillon Jaune, pavillon Rouge affalé	Un	Une minute
- 0,5	Pavillon Jaune affalé	Sifflet	
0	Envoi du pavillon Vert	Un	Signal de Départ
+ 1	Pavillon Vert et pavillon de classe affalé		

Ceci modifie la RCV 26.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Aucun changement de parcours ne sera effectué.

14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée**.

14.2 *[DP]* Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour les windsurfs, la RCV 44 est modifiée de sorte que **la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour**.

15.2 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps limite et les temps cibles sont :

Slalom, Slalom Foil et Wingfoil		
Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Slalom	3-5 mn	3 mn

16.2 Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche **de sa catégorie** ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **45 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé ...

17.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé ... Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18. CLASSEMENT

18.1 **Une course** doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées :

a) Quand moins de **3 courses** ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand **3 courses à 6 courses** ont été validées le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant **son plus mauvais score**,

c) Quand **7 courses** ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de **ses deux plus mauvais scores**

18.4 La RCV B8.A8 s'applique.

19. REGLES DE SECURITE [DP][NP]

19.1 **Un élargement (sortie et retour) sera mis en place.**

A chaque sortie et retour à terre, y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un élargement sera mis en place dans la salle Cormorandière.

(i) Cet élargement est obligatoire et doit être effectué par le coureur avant le départ sur l'eau et au retour à terre.

(ii) L'élargement sera ouvert **une heure** (01H00) avant l'heure prévue au programme pour le premier signal d'**attention** du jour.

(iii) Heures limites pour élarger :

Au départ : heure du signal d'avertissement de la première course du jour,

Au retour à terre : heure limite du dépôt des réclamations ou une heure après l'envoi des pavillons AP/H ou N/H sur l'eau.

(iv) **Le premier jour de course, la confirmation des inscriptions fait office d'élargement départ.**

(v) Chaque omission d'élargement sera sanctionnée par l'application d'une **pénalité de 10%** sans instruction en modification de la RCV 63.1, calculée suivant les dispositions de la RCV44.3(c)

19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

19.3 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.

19.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

19.5 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

19.6 **[DP] Matériels de sécurité Slalom Foil et Wingfoil**

Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240.

Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.

Port du casque conforme : EN 1385,

Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)

Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mn portée intégralement,

Veste ou gilet d'impact.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Jauge Slalom Foil libre, aucune restriction de matériel

21.2 Jauge Slalom Aileron consultable en suivant ce lien :

<https://drive.google.com/file/d/1FsUNr59SmJZWAdcgzBJIS-RoWNxFiKKx/view>

21.3 Pour les Wingfoil Espoirs, la déclaration du matériel est obligatoire au plus tard à l'heure de clôture de confirmation des inscriptions en suivant ce lien : https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeKng0ZyemVigDdrpxqHZviV-52wVnnW3_1kydxUPJENZHP-w/viewform?usp=header

L'annexe 1 à l'IC rappelle la jauge pour les Espoirs dans cette série.

22. ACCOMPAGNATEURS

22.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

22.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

22.4 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.

Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

23. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels

25. PRIX

Des prix seront décernés comme suit :

26. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter

Brest Bretagne Nautisme

Port du moulin blanc 29200 Brest

02 98 02 51 44

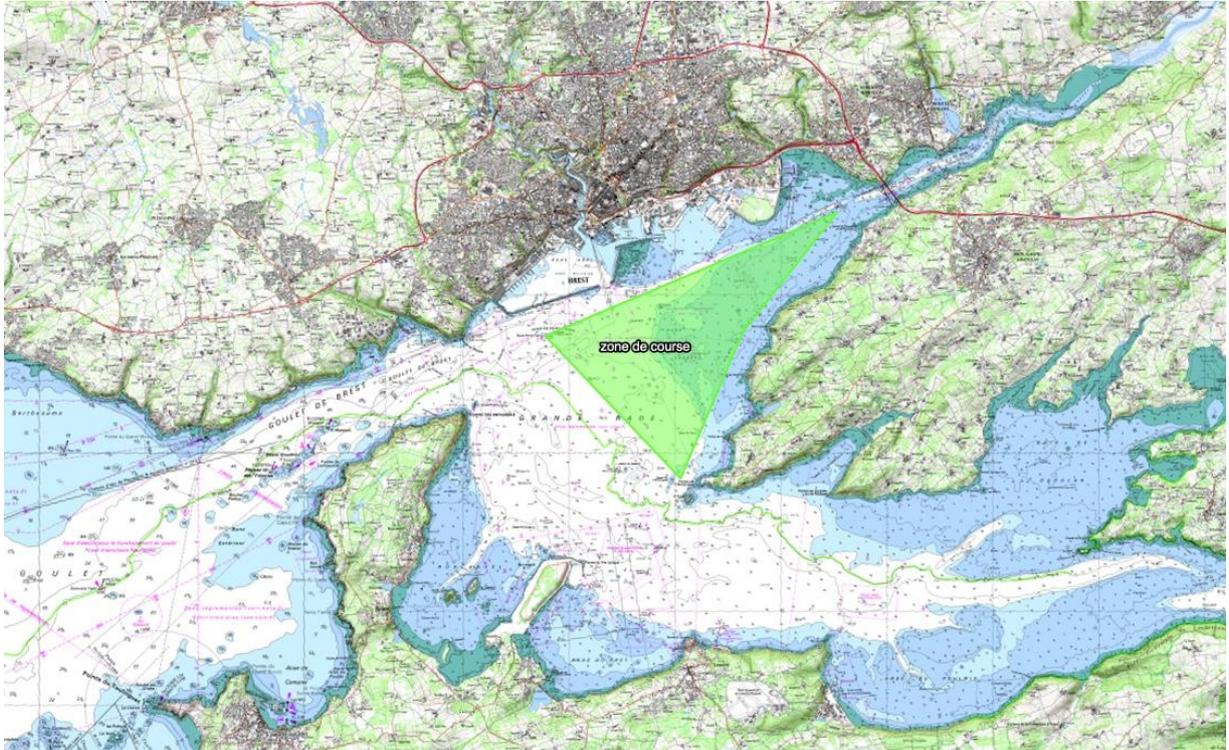
contact@brestbretagnenautisme.fr

Arbitres désignés :

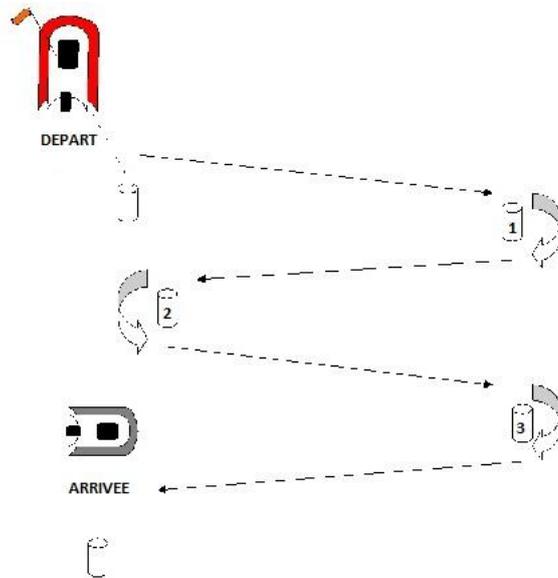
Président-e du comité de course :

Président-e du jury :

Annexe Zones de Course



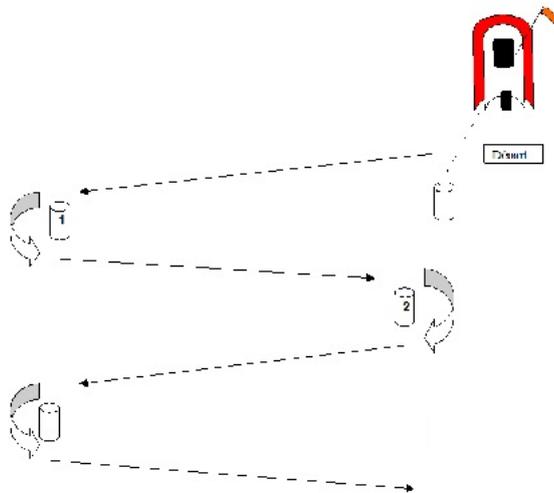
ANNEXE PARCOURS



SLALOM BÂBORD

DÉPART – 1 – 2 – 3 – ARRIVÉE

Les marques 1 et 3 sont à contourner et à laisser à TRIBORD.
La marque 2 est à laisser à BÂBORD.



SLALOM TRIBORD

DÉPART – 1 – 2 – 3 – ARRIVÉE

Les marques 1 et 3 sont à contourner et à laisser à BÂBORD.
La marque 2 est à laisser à TRIBORD.

Marques de Parcours :

Départ	1	2	3	Arrivée
Bateau Comité de Course Bouée Cylindrique Blanche Banque Pop	Bouée Tétraédrique	Bouée Tétraédrique	Bouée Tétraédrique	Bateau arrivée Bouée Frite Jaune

ANNEXE JAUGE WINGFOIL**Rappel Jauge Championnats de France Wingfoil****à partir de 2025****Espoir : 15 – 18 ans****• Freestyle :**

Le choix et le nombre de matériels utilisés sont libres

• Race-Slalom :

Le type de matériel est libre en choix et est limité selon les critères suivants :

- 3 ailes de wing, les ailes à double profils ou à caisson sont interdites. L'aile doit être composée d'une seule couche de tissu (canopy) sur l'extrado de l'aile, il ne peut pas y avoir de canopy qui relie l'intrado du bord d'attaque au canopy de l'extrado.
- 2 avions complets. Un avion étant un ensemble aile avant, fuselage, stabilisateur. Les éléments de l'avion ne sont pas interchangeables entre eux. Longueur et matériaux libres
 - 1 mât, longueur et matériaux libres
 - 1 planche

Une déclaration du matériel utilisé pour l'événement est effectuée lors de la confirmation d'inscription. Ce matériel ne pourra pas être modifié ou remplacé sauf après avoir réalisé une demande écrite justifiée et avoir obtenu l'accord du Comité de Course ou du Comité Technique de la compétition.

En situation de casse, seront acceptés :

- Un écart de moins ou égal à 0,4m² sera accepté pour le remplacement d'une aile de wing
 - Un écart de moins de 100cm² pour la surface de l'aile avant du foil
 - Un écart de moins ou égal de 10cm² sur la longueur du mât du foil

Open : à partir de 15 ans**• Freestyle :**

Le choix et le nombre de matériels utilisés sont libres.

• Race-Slalom :

Le choix et le nombre de matériels utilisés sont libres.